



	Advance Tech 2,0 i-MMD Hybryda Plug-in Automatyczna 2WD
Układ Hybrydowy e:PHEV (Plug-in)	
i-MMD - Inteligentny Układ Doboru Trybu Jazdy	♦
Moc maksymalna (KM/kW)	184 / 135
Silnik Elektryczny	
Moc maksymalna (KM/kW)	184 / 135
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	335
Akumulator	
Rodzaj	Litowo-jonowy
Napięcie nominalne (V)	347,5
Pojemność (kWh)	17,7
Liczba celi	96
Żużycie Energii i Zasięg w Trybie Elektrycznym	
Średnie zużycie energii - cykl mieszany (kWh/100km)	Euro 6e-bis: 11,6 Euro 6e: 17,2
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER, WLTP) - cykl mieszany (km)	Euro 6e-bis: 78 Euro 6e: 79
Ładowanie*	
Możliwość ładowania 1-fazowego	♦
Ładowanie prądem zmiennym (typ wtyczki)	Typ 2 / 6,8
Czas ładowania - prąd zmienny 6,8 kW (godzin)	2,5
Czas ładowania - prąd zmienny (domowe gniazdko 2,3 kW)	7,7
Silnik Benzynowy	
Rodzaj paliwa	Benzyna Pb95
Pojemność (cm³)	1993
Moc maksymalna (KM/obr./min.)	Euro 6e-bis: 144 / 5 900 Euro 6e: 148 / 6 100
Moc maksymalna (kW/obr./min.)	Euro 6e-bis: 106 / 5 900 Euro 6e: 109 / 6 100
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.)	189 / 4 500
Średnica x skok (mm)	81 x 96,7
Stopień sprężania	13,9
Norma emisji spalin	Euro 6e-bis Euro 6e

♦ Standard / – Niedostępne

	Advance Tech 2,0 i-MMD Hybryda Plug-in Automatyczna 2WD
Skrzynia Biegów	
Bezstopniowa przekładnia automatyczna	♦
Osiągi	
Przyspieszenie 0 -> 100 km/h (s)	9,4
Prędkość maksymalna (km/h)	195
Poziom hałasu: podczas jazdy (dB)	Euro 6e-bis: 62 Euro 6e: 63
Zużycie Paliwa WLTP*	
Cykl mieszany (l/100km)	Euro 6e-bis: 2,6 Euro 6e: 0,8
Emisja CO ₂ - cykl mieszany (g/km)	Euro 6e-bis: 59 Euro 6e: 19
Wymiary	
Długość (mm)	4706
Szerokość bez lusterek (mm)	1866
Szerokość ze złożonymi lusterkami (mm)	1942
Szerokość z lusterkami (mm)	2152
Wysokość (mm)	1673
Rozstaw osi (mm)	2701
Prześwit (z kierowcą) (mm)	153
Liczba miejsc siedzących	5
Średnica zawracania (m)	11,4
Pojemności	
Pojemność bagażnika - siedzenia rozłożone (litry, metoda VDA)	617
Pojemność bagażnika włączając schowek podpodłogowy - siedzenia rozłożone (litry, metoda VDA)	635
Pojemność bagażnika - siedzenia złożone, do linii okien (litry, metoda VDA)	1100
Pojemność bagażnika włączając schowek podpodłogowy - siedzenia złożone, do linii okien (litry, metoda VDA)	1118
Maksymalna pojemność bagażnika - siedzenie złożone, do linii dachu (litry, metoda VDA)	1710
Maksymalna pojemność bagażnika włączając schowek podpodłogowy - siedzenie złożone, do linii dachu (litry, metoda VDA)	1728
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	46,5
Masy	
Masa własna (kg)	1920
Maksymalna masa całkowita (kg)	2430
Ładowność (kg)	510
Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (kg)	1500
Maksymalna masa przyczepy bez hamulca (kg)	600
Maksymalny nacisk pionowy na kulę haka (kg)	100
Maksymalny nacisk na dach ¹ (kg)	82,6
Bezpieczeństwo	
Przednia poduszka powietrzna kierowcy SRS	♦
Przednia poduszka powietrzna pasażera SRS z wyłącznikiem	♦
Boczne poduszki powietrzne (przód i tył)	♦
Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy i pasażera z przodu	♦
Przednia, centralna poduszka powietrzna	♦
Kurtyny powietrzne (przód i tył)	♦
Przednie zagłówki ograniczające obrażenia kręgosłupa szyjnego	♦

♦ Standard / – Niedostępne

	Advance Tech 2,0 i-MMD Hybryda Plug-in Automatyczna 2WD
ABS - Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	♦
EBD - Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania	♦
BA - System wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych	♦
VSA - System kontroli stabilności jazdy	♦
TSA - System kontroli stabilności toru jazdy przyczepy	♦
Przednie i tylne pasy bezpieczeństwa z napinaczami	♦
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix / I-SIZE	♦
ESS - System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu	♦
DWS - System monitorowania ciśnienia w oponach	♦
ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA HONDA SENSING	
System ostrzegania przed kolizją	♦
System ograniczający skutki kolizji	♦
System utrzymywania na pasie ruchu	♦
System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu	♦
System zapobiegania zjeżdżaniu z pasa ruchu	♦
Asystent jazdy w korku	♦
Inteligentny ogranicznik prędkości	♦
Inteligentny tempomat adaptacyjny	♦
System rozpoznawania znaków drogowych	♦
Podążanie przy niskiej prędkości	♦
Funkcja hamowania przy niskiej prędkości	♦
Sterowanie przepustnicą minimalizujące ryzyko kolizji (przód i tył)	♦
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach	♦
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania	♦
Automatyczny system alarmowy E-Call [†]	♦
ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA HONDA SENSING 360°	
System monitorowania ruchu poprzecznego z przodu	♦
Asystent zmiany pasa ruchu	♦
System ograniczający skutki kolizji przy zmianie pasa ruchu	♦
Monitorowanie pasa ruchu	♦
System monitorowania uwagi kierowcy	♦
System unikania niezamierzonego przyspieszania	♦
Zabezpieczenia	
Immobilizer	♦
System alarmowy	♦
Półka bagażnika	♦
2 kluczyki z systemem zdalnego sterowania	♦
System dostępu bezkluczykowego	♦
Uruchamianie silnika przyciskiem	♦
Wnętrze	
Tapicerka skórzana czarna (skóra naturalna + syntetyczna) ^o	♦
Sportowe nakładki na pedały	♦
Wysokiej jakości panele wnętrza wyłożone materiałem imitującym metal ze wzorem plastra miodu	♦
Ciemna podsufitka	♦
Skórzana kierownica	♦
Wewnętrzne klamki drzwi (platynowy chrom)	♦

	Advance Tech 2,0 i-MMD Hybryda Plug-in Automatyczna 2WD
Wskaźniki i Obsługa	
AHA - Układ wspomagania prowadzenia	♦
HSA - System wspomagania ruszania pod górę	♦
6 trybów jazdy do wyboru - EV / ECON / NORMAL / SPORT / SNOW / TOW	♦
Elektryczny hamulec postojowy	♦
Układ automatycznego utrzymania hamulca	♦
Elektryczne wspomaganie kierownicy	♦
Tryby jazdy układu hybrydowego - tryb elektryczny, hybrydowy i silnika spalinowego	♦
10,2-calowy inteligentny wyświetlacz wielofunkcyjny kierowcy i-MID	♦
Wyświetlacz Head-up (projekcja na szybę)	♦
Manetki przy kierownicy do regulacji rekuperacyjnego odzyskiwania energii z hamowania	♦
Przyciski zmiany biegów	♦
Wskaźnik poboru mocy / odzyskiwania energii	♦
HDC - System kontroli zjazdu ze wzniesienia	♦
System adaptacyjnych amortyzatorów	♦
Komfort i Udogodnienia	
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	♦
Nawiew klimatyzacji na tylne siedzenia	♦
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu	♦
Tylna wycieraczka	♦
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku	♦
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne	♦
Czujniki parkowania (przód x 4, tył x 4, boczne x 4)	♦
System kamer 360°	♦
System automatycznego parkowania Honda Parking Pilot	♦
Elektrycznie regulowanie szyby przednie i tylne	♦
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb przednich i tylnych	♦
Zdalne składanie lusterek zewnętrznych	♦
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	♦
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	♦
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	♦
Automatycznie opuszczane lusterko podczas cofania (zewnętrzne prawe)	♦
Podłokietnik fotela kierowcy i pasażera z przodu	♦
Tylny podłokietnik	♦
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera z podświetleniem	♦
Gniazdo zasilania (przód)	♦
Gniazdo zasilania (bagażnik)	♦
Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 8 kierunkach	♦
Elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego w fotelu kierowcy	♦
Pamięć ustawień fotela kierowcy	♦
Elektryczna regulacja fotela pasażera w 4 kierunkach (bez regulacji wysokości)	♦
Tylna kieszeń w oparciu fotela kierowcy i pasażera	♦
Kłapa bagażnika otwierana elektrycznie bez użycia rąk z funkcją Walk Away Close	♦

	Advance Tech 2,0 i-MMD Hybryda Plug-in Automatyczna 2WD
Podgrzewane przednie fotele	♦
Podgrzewane tylne fotele	♦
Wentylowane przednie fotele	♦
Podgrzewana kierownica	♦
Fotele tylne składane w stosunku 60/40	♦
Odchylane tylne fotele	♦
Schówek na okulary w podsufitce (z lusterkim)	♦
Schówek podpodłogowy w bagażniku	♦
Uchwyty mocujące w bagażniku	♦
Oświetlenie Wnętrza	
Oświetlenie do czytania (przód i tył)	♦
Oświetlenie bagażnika	♦
Oświetlenie wnętrza w podsufitce	♦
Podświetlenie kokpitu na białą	♦
Oświetlenie nastrojowe (ambientowe) linia drzwi przód i tył, klamki drzwi, uchwyt na kubek z przodu	♦
Oświetlenie nastrojowe (ambientowe) przestrzeni na nogi z przodu i z tyłu	♦
System Audio i Systemy Informacyjne	
System multimedialny Honda CONNECT+ z nawigacją (9" ekran dotykowy, Android Auto™, Apple CarPlay, AM/FM/DAB+, aktualne informacje o ruchu drogowym)*	♦
Bezprzewodowy Apple CarPlay*	♦
2 x USB z przodu (1 x ładowanie, 1 x przesył danych)	♦
2 x USB z tyłu (ładowanie)	♦
System audio premium BOSE - 12 głośników, w tym głośnik centralny i subwoofer**	♦
Sterowanie radiem z kierownicy	♦
Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth™ (HFT)	♦
Ładowarka bezprzewodowa	♦
Możliwość dostępu do Usług Łączności w ramach aplikacji My Honda+	♦
Nadwozie	
Antena dachowa w kształcie pletwy rekina - czarna	♦
Klamki drzwi w kolorze nadwozia	♦
Emblemat "e:PHEV"	♦
Krata wlotu powietrza - wzór plastra miodu (lakierowana na czarno)	♦
Wykończenie listw wokół szyb - czarne (wysoki połysk)	♦
Przyciemnione szyby tylne	♦
Szklany, panoramiczny dach (otwierany)	♦
Czarne obudowy lusterek	♦
Wykończenie końcówek rur wydechowych	♦
Spojler pokryw bagażnika (w kolorze nadwozia + lakierowany na czarno)	♦
Przedni i tylny zderzak - sportowy, w kolorze nadwozia; listwy przednia i tylna - lakierowane, czarne; progi boczne/błotniki - lakierowane, w kolorze nadwozia	♦
Relingi dachowe	♦

	Advance Tech 2,0 i-MMD Hybryda Plug-in Automatyczna 2WD
Oświetlenie Zewnętrzne	
Przednie reflektory LED	♦
ADB - Adaptacyjne światła drogowe LED	♦
Światła do jazdy dziennej LED	♦
Czasowy wyłącznik świateł (Funkcja Coming Home/Leaving Home)	♦
Światła tylne LED	♦
Przednie kierunkowskazy sekwencyjne LED	♦
Automatyczna regulacja wysokości reflektorów	♦
System automatycznych świateł drogowych	♦
Aktywne doświetlanie zakrętów LED	♦
Koła i Opony	
18" czarne obręcze aluminiowe	♦
Opony 235/60 R18	♦
Zestaw naprawczy	♦
Gwarancja	
Przedłużona gwarancja ²	♦

♦ Standard / – Niedostępne

¹ Dane dotyczące zużycia paliwa, pochodzące z laboratoryjnych wyników testów zgodnych z dyrektywami UE, prezentowane są w celach poglądowych i mogą nie odzwierciedlać realnego zużycia paliwa w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych. Model CR-V e:PHEV został poddany testom spalania i emisji CO₂ zgodnie z nowymi wytycznymi WLTP - Rozporządzenie Komisji Europejskiej (UE) 2017/1151. Testy zgodne z procedurami odpowiednich dyrektyw Komisji Europejskiej. Dane dotyczą samochodów z 2025 roku modelowego.

² Funkcjonalność systemu E-Call zależy od dostępu do sieci 2G/3G.

³ W materiałach produktowych przedstawiono orientacyjny czas ładowania jedynie w celach porównawczych. Naładowanie od 0 do 100% trwa ok. 2,5 godziny w przypadku używania ładowarki na prąd przemienny o mocy 6,8 kW i 7,7 godziny przy ładowaniu z gniazdka domowego prądem o mocy 2,3 kW, w optymalnych warunkach, takich jak temperatura około 25°C. Faktyczne czasy ładowania mogą się różnić w zależności od szeregu czynników, takich jak wiek, rodzaj, kondycja, obsługiwane szybkości ładowania oraz temperatura stacji ładowania i akumulatora, początkowy stan naładowania oraz warunki środowiskowe, takie jak temperatura otoczenia w miejscu ładowania. Ładowanie może się wydłużyć w chłodniejszej pogodzie oraz w sytuacjach, gdy temperatura akumulatora spowoduje aktywację różnych zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniem.

⁴ Fotele przednie (elementy, na których siedzimy i opieramy plecy) i podłokietniki wykonane ze skóry naturalnej, pozostałe elementy skórzane wykonane ze skóry syntetycznej.

⁵ Tylko model iPhone 5 i nowsze z oprogramowaniem iOS 8.4 lub nowszym są kompatybilne z Apple CarPlay. Funkcje, aplikacje i usługi Apple CarPlay mogą być niedostępne w niektórych krajach i lokalizacjach a ich dostępność może ulec zmianie. Aby korzystać z Android Auto™ należy pobrać aplikację Android Auto™ ze sklepu Google Play™ i zainstalować na swoim smartfonie. Tylko modele z oprogramowaniem Android 5.0 lub nowszym są kompatybilne z Android Auto™. Funkcje, aplikacje i usługi Android Auto™ mogą być niedostępne w niektórych krajach i lokalizacjach a ich dostępność może ulec zmianie. Apple CarPlay jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Apple Inc., zarejestrowanym w USA i innych państwach.

⁶ 2 x głośniki w drzwiach przednich, 2 x głośniki w drzwiach tylnych, 2 x głośniki wysokotonowe z przodu, 2 x głośniki wysokotonowe z tyłu.

⁷ 2 x głośniki w drzwiach przednich, 2 x głośniki w drzwiach tylnych, 2 x głośniki wysokotonowe z przodu, 2 x głośniki wysokotonowe z tyłu, głośnik centralny, 2 x głośniki średniotonowe z tyłu, subwoofer.

⁸ Maksymalna ładowność podana w specyfikacji to maksymalny nacisk na dach, czyli łączne, bezwzględne obciążenie (uwzględniające masę bagażnika lub belek). Maksymalna ładowność na dach przy zastosowaniu bagażnika dachowego będzie niższa o masę bagażnika. Więcej szczegółów udzieli najbliższy Dealer Hondy.

⁹ Gwarancja Producenta na układ i-MMD i układ wydechowy zgodnie ze szczegółowymi warunkami zawartymi w Księżce Gwarancyjnej. Dla pozostałych elementów, zespołów i układów pojazdu gwarancja ma charakter ubezpieczeniowej gwarancji serwisowej zgodnie z Warunkami Ubezpieczenia, a nie gwarancji w rozumieniu art. 577 i następnych Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.).

